

Dichtungslösungen...

...für die Elektromobilität

STATISCHE DICHTUNGEN – In Hybridfahrzeugen haben elektrische Antriebe längst ihren Einzug gehalten. Die Automobil- und Automobil-Zulieferindustrie setzt aktuell mit hohen Investitionen auf die Zukunftstechnologie Elektromobilität. Für diesen Bereich bietet Hoffmann Dichtungslösungen an: Zum einen Dichtungen für Batterien, die im Notfall dem Überdruck, der in einer defekten Batterie entstehen kann, gezielt einen Weg nach außen verschaffen. Diese „Berstscheiben“ sind an den Batterieumhausungen angebracht und fungieren – mittels einer ausgeklügelten Technologie eines Systemlieferanten – bei einem definierten Druck als Sicherheitsventil. Zum anderen werden Dichtungsplatinen für das Thermomanagement von Lithium-Ionen-Batterien hergestellt und an einen Systemlieferanten für abgeschirmte „Batterie-Klimaanlagen“ geliefert. Lithium-Ionen-Batterien können nur in einem Temperaturbereich zwischen -10 °C bis +40 °C betrieben werden. Ansonsten lässt die Leistung der Batterie nach, der Wirkungsgrad sinkt und die Batteriele-



bensdauer wird reduziert. Die Abwärme der Batterie wird über eine Kühlplatte geleitet. Dort nimmt Kühlwasser die Wärme auf und führt sie über den Kühlkreislauf des Fahrzeugs ab. Das Kühlmittel lässt sich auch beheizen, sodass bei niedrigen Temperaturen eine Erwärmung der Batterie möglich wird. Für die Dichtigkeit der Ableiterkühlungen sorgen Dichtelemente.

Gut zu wissen:

- Verschiedene Dichtungslösungen für Aufgabenstellungen zum Thema „Elektromobilität“ verfügbar

Hoffmann GmbH

Gummi- und Kunststoff-Formtechnik

www.hofftech.com

